

ศึกษาด้านทุนและประสิทธิภาพของระบบขนส่งในอุตสาหกรรมสุกรในเขตจังหวัดนครปฐม (Cost and Efficiency of Transportation system in the Thai Pig Industry: in Nakhon Prathom Province)

สรวิทย์ เจ็งวัฒนพงศ์¹ และ ดร.สุเมธี วงศ์ศักดิ์²

โปรแกรมวิชาการจัดการโลจิสติกส์ คณะวิทยาการจัดการ มหาวิทยาลัยราชภัฏนครปฐม
¹ sor_sorawut@hotmail.com and ² wongsak_s@hotmail.com

บทคัดย่อ

การวิจัยฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อวิเคราะห์โครงสร้างต้นทุนและประสิทธิภาพของกระบวนการขนส่งในอุตสาหกรรมสุกรในจังหวัดนครปฐม ซึ่งทำการวิเคราะห์ทั้งต้นทุนและเวลาที่ใช้ในการทำกิจกรรมการศึกษาครั้งนี้ได้ทำการเปรียบเทียบแต่ละวิธีการขนส่ง โดยจำแนกวิธีการขนส่งเป็น 2 วิธี คือ การใช้รถขนส่งของตนเอง และการใช้รถขนส่งของผู้รวบรวมสุกรโดยการใช้แบบสอบถามและสัมภาษณ์เชิงลึกในการรวบรวมข้อมูลของเกษตรกร

ผลการศึกษาพบว่า การใช้รถขนส่งของตนเองมีกิจกรรมหลักๆ คือ การคัดเลือกสุกร การลำเลียงสุกรขึ้นรถ การขนส่งสุกร การลำเลียงสุกรลงจากรถ และการขนส่งที่เยวกลับในส่วนการใช้รถขนส่งของผู้รวบรวมสุกรมีกิจกรรมหลักๆ คือ การคัดเลือกสุกร การลำเลียงสุกรขึ้นรถ

ด้านการวิเคราะห์โครงสร้างต้นทุนการขนส่งพบว่า ต้นทุนวิธีการใช้รถขนส่งของตนเองเท่ากับ 260.78 บาทต่อตัน มีค่าใช้จ่ายในส่วนของการขนส่งสุกรไปยังโรงฆ่าสัตว์มีค่ามากที่สุด รองลงมาคือ การขนส่งที่เยวกลับ คัดเลือกสุกร ลำเลียงสุกรขึ้นรถ และลำเลียงสุกรลงจากรถ ตามลำดับ ส่วนต้นทุนวิธีการใช้รถขนส่งของผู้รวบรวมสุกรมีเท่ากับ 101.84 บาทต่อตัน มีค่าใช้จ่ายในส่วนของการคัดเลือกสุกรมีค่ามากที่สุด รองลงมาคือ ลำเลียงสุกรขึ้นรถ

การวิเคราะห์คุณค่ากิจกรรมในกระบวนการขนส่งสุกรไปยังโรงฆ่าสัตว์ พบว่า กระบวนการทำงานที่จะต้องมีการปรับปรุงการดำเนินงานเพื่อลดค่าใช้จ่าย คือ กิจกรรมการขนส่งสุกร และการขนส่งที่เยวกลับ ในส่วนของการกระบวนการทำงานที่จะต้องมีการปรับปรุงด้านเวลา คือ กิจกรรมการคัดเลือกสุกร กิจกรรมการลำเลียงสุกรขึ้นรถ และกิจกรรมลำเลียงสุกรลงจากรถ

คำสำคัญ: ต้นทุนระบบขนส่ง สุกร ต้นทุนฐานกิจกรรม สายธารคุณค่า



Abstract

This research analyzed Cost and Efficiency of Transportation System in the Pig Industry in Nakhon Pathom Province. In order to examine the transportation operations, vehicles used in the system are categorized by vehicles' ownership (farmers and pig collectors), and research method used are qualitative quantitative methods. Firstly, questionnaire and deep interview are used to collect data. After that, various quantitative methods are used to analyze the collected data.

The results of the study show that the important transportation activities of farmer-owned vehicles are selecting pigs, truck loading, transportation, receiving incoming pigs and return transportation, while pig collectors-owned vehicles are mostly used in selecting pigs and truck loading.

By analysis structure of transportation cost, it found out that the transportation cost by using of their own vehicles was 260.78 Baht/Tons. The cost of transportation from a farm to a slaughterhouse was the highest, following return transportation, selecting pigs, truck loading, and unloading respectively. While using pig collectors or third party owned vehicles, transportation cost was 101.84 Baht/Tons. The highest cost was selecting pigs, followed truck loading

By analyzing value chain of pigs transport activities, the study shows that the farmers can still reduce transportation costs by improving their transportation process from farms to slaughter-houses, such as improving in selecting pigs, truck loading, and unloading pigs.

Keywords: Transportation Cost, Pigs, Activity Based Costing, Value Stream Mapping